



ГЕНЕРАТОР ТОКА



<https://generatortoka.ru/>



info@generatortoka.ru



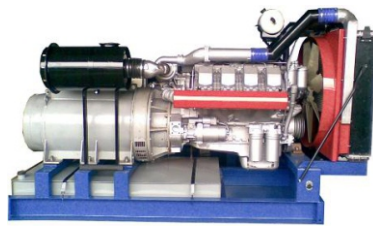
8 (800) 301-40-99

ООО "Генератор тока"

Реквизиты:
ИНН 7611999276
КПП 760101001
ОГРН 1187627020074
р/сч: 40702810300230000022
В АО "Кранбанк" г. Иваново
к/сч: 30101810200000000738
БИК 042406738

Директор Камкин Сергей Викторович, на основании Устава.
Юридический адрес: 152300, Ярославская обл., г. Тутаев, ул. Моторостроителей, д. 72А.

Электроагрегат дизельный АД-200



Основные характеристики

Основная мощность	200 кВт / 250 кВА
Резервная мощность	220 кВт / 275 кВА
Род тока	Переменный
Номинальное напряжение, В	400
Номинальная частота, Гц	50
Номинальный коэффициент мощности (cos f)	0,8
Частота вращения вала двигателя, мин ⁻¹	1500

Заправочные ёмкости, л:

Система топливопитания (бак), л	300
Система охлаждения (радиатор и двигатель)	60
Система смазки	32
Расход топлива при 100% нагрузки, л	59,0
Расход масла при 100% нагрузки, л	0,2
Время автономной работы при 100% мощности, ч	6,8
Габаритные размеры открытого ДГ мм, ДхШхВ	2950x1320x1800
Масса не заправленного ДГ, кг	2960

Система управления

ООО "Генератор тока" предлагает шкафы управления на базе русифицированных микропроцессорных контроллеров производства ComAp (Чехия) и Huegli Tech (Италия) различных степеней автоматизации.

1 СТЕПЕНЬ АВТОМАТИЗАЦИИ

Для автономных источников питания, могут быть изготовлены как на базе стрелочных приборов, так и на контроллере.

2 СТЕПЕНЬ АВТОМАТИЗАЦИИ

Для резервирования основной сети и автоматического ввода резерва (АВР)

3 СТЕПЕНЬ АВТОМАТИЗАЦИИ

Для продолжительной автономной работы не менее 150 часов и возможностью синхронизации с аналогичными электроагрегатами и сетью. Предназначены как для автономной, так и для резервной работы.

Комплектация

Стандартная комплектация:

- дизельный двигатель ЯМЗ 7514.10 (пр-ва ПАО «Автодизель») со стартером;
- синхронный силовой генератор мощностью 200 кВт (Marelli Motori (Италия), Linz (Италия), БГ (Россия), Leroy Somer (Франция), Stamford (Англия));
- базовая рама с виброопорами;
- система впуска с воздушным фильтром;
- система газовыхлопа;
- система топливопитания со встроенными топливным баком ёмкостью 300 л. с топливными фильтрами;
- система охлаждения с водяным радиатором и крыльчаткой вентилятора обратного тока с защитой;
- система смазки с масляным радиатором, масляным фильтром и шестеренчатым масляным насосом;
- система электрооборудования с зарядным генератором;
- устройство останова двигателя на базе соленоида;
- устройство подрегулировки ТНВД;
- комплект эксплуатационной документации.

Дополнительные опции:

- предпусковой подогреватель с ручным запуском;
- дополнительный комплект аккумуляторных батарей;
- комплектация дополнительными топливными баками различной ёмкости;
- электронный регулятор оборотов двигателя;
- заслонка аварийного останова по воздуху;
- ручной или электрический насос перекачки топлива;
- система учёта расхода дизельного топлива;
- система автоматического поддержания уровня масла в картере двигателя

Варианты исполнения

Для удобства эксплуатации дизельных электростанций ООО "Генератор тока" предлагает различные варианты исполнения, что позволит использовать их мощности на 100% в любых условиях. Утеплённый блок -контейнер позволит генератору стабильно работать в самых суровых погодных условиях и при самых низких температурах, погодозащитный кожух поможет защитить станцию от осадков и грязи, а шасси и полозья будут незаменимы, если электростанция должна быть мобильна.



Открытый вариант
(на раме с
виброопорами)



Погодозащитный
капот



Шумозащитный
кожух



Утеплённый блок -
контейнер Север
(БКЭ)



Антивандаальный
контейнер
Север-М



Мобильный вариант
(на прицепе,
на лыжах -полозьях)



ООО «Генератор тока»



<https://generatortoka.ru/>



info@generatortoka.ru



8 (800) 301-40-99

152300,



Ярославская обл.,
г. Тутаев, ул. Моторостроителей, д. 72А.